

## **Bariery architektoniczne do usunięcia z ulic zarządzanych przez dzielnice w 2015 r.**

### **DZIELNICA BEMOWO**

1. przejście dla pieszych w ul. Okrętowej przy ul. Cokołowej: za wysokie krawężniki,
2. chodnik na ulicach Sterniczej i Rozłogi: dobudowanie brakującego fragmentu chodnika,
3. przejście dla pieszych w ul. E. Szwankowskiego: za wysokie krawężniki,
4. chodnik w ul. Podkowińskiej przy ul. Oryszewskiej: nierówna nawierzchnia chodnika,
5. chodnik na ul. L. Kossutha: dobudowanie brakującego fragmentu chodnika,

### **DZIELNICA MOKOTÓW**

6. przejście przez południowy dojazd do Instytutu Kardiologii przy ul. Spartańskiej: dobudowanie brakującego fragmentu chodnika,
7. przejście przez ul. Spartańską przy numerze 1: za wysokie krawężniki,
8. skrzyżowanie ulic Spartańskiej i Miączyńskiej: za wysokie krawężniki, brak wyznaczonego przejścia od zachodniej strony,
9. przejście przez dojazd do posesji Spartańska 5: za wysokie krawężniki,
10. skrzyżowanie ulic Olimpijskiej i Spartańskiej: za wysokie krawężniki, brak pasów ostrzegawczych,
11. skrzyżowanie ulic Suwak i Domaniewskiej: za wysokie krawężniki,
12. przejście przez zatoczkę przy ul. Postępu: za wysokie krawężniki,
13. fragment ul. Niedźwiedziej przy skrzyżowaniu z ul. Wróbla: uporządkowanie parkowania na chodniku,
14. skrzyżowanie ul. Niedźwiedziej z ulicą K. Kurpińskiego: za wysokie krawężniki, brak pasów ostrzegawczych,
15. przejście przez ul. Niedźwiedzią przy skrzyżowaniu z ul. Podbipięty: za wysokie krawężniki, brak pasów ostrzegawczych,
16. chodnik przy ul. Studenckiej 28: donice z kwiatami utrudniają poruszanie się chodnikiem,
17. skrzyżowanie ul. Niedźwiedziej z ul. Studencką: za wysokie krawężniki, brak pasów ostrzegawczych,
18. skrzyżowanie ulicy Niedźwiedziej z ul. Wróbla: za wysokie krawężniki, brak pasów ostrzegawczych,
19. przejścia przez wyjazdy z parkingu przy szkole przy ul. Podbipięty 2: za wysokie krawężniki,

20. przejście przez ul. S. Goszczyńskiego przy al. Niepodległości: za wysokie krawężniki, nawierzchnia w złym stanie,
21. dojazd do posesji od ul. Bokserskiej przy bocznicy kolejowej: za wysokie krawężniki,
22. stary przejazd kolejowy w ciągu ul. Bokserskiej: pozostałości torów na chodniku,
23. przejście przez ul. A. Gierymskiego przy skrzyżowaniu z u. F. Kostrzewskiego: za wysokie krawężniki, brak wyznaczonego przejścia,
24. przejście przez ul. Braci Pillatich przy skrzyżowaniu z ulicą A. Gierymskiego: za wysokie krawężniki,

#### **DZIELNICA OCHOTA**

25. przejście przez drogę wewnętrzną przy ul. Włodarzewskiej 65: za wysokie krawężniki,
26. skrzyżowanie ulic Włodarzewskiej i Przy Parku: za wysokie krawężniki, brak wyznaczonego przejścia przez ul. Przy Parku,
27. przejście przez dojazd do ul. Włodarzewskiej przy numerze 45: za wysokie krawężniki,
28. przejście przy skrzyżowaniu ulicy Włodarzewskiej z ulicą Bielską: za wysokie krawężniki,
29. przejście przez ul. Włodarzewską przy ulicy Lutniowej: za wysokie krawężniki,
30. dojazd do posesji przy ul. Opaczewskiej 44: za wysokie krawężniki,
31. skrzyżowanie ul. Księcia Trojdena i ul. Sanockiej: za wysokie krawężniki,

#### **DZIELNICA URSYNÓW**

32. skrzyżowanie ulic Kabacki Dukt i Na Przyzbie: za wysokie krawężniki,
33. schody przy Parku Jana Pawła II: remont schodów z podjazdami i poręczami,
34. dojście stacji metra Natolin przy Lasku Brzozowym: remont schodów z podjazdami i poręczami,
35. chodnik na ul. ppłk. Z.S. Kiedacza na wysokości ul. C. Przybylskiego: budowa brakującego odcinka chodnika,
36. chodnik w rejonie Przychodni Zdrowia na ul. E. Romera: nierówna nawierzchnia,
37. skrzyżowanie ulic Nugat i Nowoursynowskiej: za wysokie krawężniki,
38. schody w ul. W. Surowieckiego na odcinku ul. J. Zaorskiego - ul. Wirzbięta: remont schodów z podjazdami i poręczami,

39. dojście do stacji metra Stokłosy: remont schodów z podjazdami i poręczami,

#### **DZIELNICA WAWER**

40. przejście dla pieszych przez u. Zagorzańską przy skrzyżowaniu z ul. Złotej Jesieni: za wysokie krawężniki, brak płyt ostrzegawczych,

41. przejście przez ul. Bartoszycką przy szkole: za wysokie krawężniki, brak płyt ostrzegawczych, przesunięcie przejścia o ok. 4 m,

42. przejście przez ul. Pozezji przy ul. Kosodrzewiny za wysokie krawężniki, brak płyt ostrzegawczych, nierówna nawierzchnia chodnika,

43. skrzyżowanie ul. Oleckiej z ul. S. Jachowicza: za wysokie krawężniki, brak płyt ostrzegawczych, braki w nawierzchni chodnika,

#### **DZIELNICA WESOŁA**

44. chodnik na ul. Pięknej od ul. Długiej do końca zabudowy: nierówna nawierzchnia chodnika,

45. chodnik na ul. S. Żółkowskiego od ul. Armii Krajowej do ul. W Sikorskiego: nierówna nawierzchnia chodnika,