

Spis barier architektonicznych do usunięcia w 2014 roku:

Ulice zarządzane przez ZDM

1. Przejście przez ul. Tkaczy przy skrzyżowaniu z ul. Połczyńską. Brak obniżonych krawężników na azylu,
2. Przejście na ul. Połczyńskiej przy skrzyżowaniu z ul. Lustraną. Brak obniżonych krawężników,
3. Przejście na skrzyżowaniu ulic Lustrzanej i Połczyńskiej. Brak obniżonych krawężników,
4. Przejście dla pieszych przez ul. Kopijników. Przejście nie posiada obniżonych krawężników,
5. Skrzyżowanie ulic L. Berensona i Kąty Grodziskie. Brak obniżonych krawężników,
6. Chodniki przy ul. Odlewniczej 4. Chodniki przy ulicy w bardzo złym stanie lub nieutwardzone,
7. Przejście przez ul. Arkuszową przy planowanej trasie S7. Brak obniżonych krawężników,
8. Przejście na ul. Arkuszowej 46. Brak obniżonych krawężników,
9. Przejście na ul. Arkuszowej 69. Brak obniżonych krawężników,
10. Skrzyżowanie ulic Gdańskiej i Rudzkiej. Brak obniżonych krawężników,
11. Wjazd do posesji Gdańska 27/31. Brak obniżonych krawężników,
12. Przejście dla pieszych przez ul. A. Jarzębskiego przy parkingu. Brak obniżonych krawężników,
13. Przejście dla pieszych przez ul. gen. S. Maczka przy ul. Galla Anonima. Brak obniżonych krawężników,
14. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i ul. J. Kozińskiego. Brak obniżonych krawężników,
15. Przejście przez ul. Wólczyńską. Brak obniżonych krawężników,
16. Dojazd do Fundacji TUS na ul. J.P. Woronicza. Źle obniżone krawężniki, nierówna nawierzchnia dojazdu,
17. Dojazd do zajezdni tramwajowej od strony ul. J.P. Woronicza. Brak obniżonych krawężników,
18. Przejście przez ul. Gołkowską przy skrzyżowaniu z ul. Santocką. Brak obniżonych krawężników,
19. Przejście przez zjazd z ul. Puławskiej w stronę Doliny Służewieckiej. Brak obniżonych krawężników,

20. Przejście przez zjazd z Doliny Służewieckiej w stronę ul. Puławskiej. Brak obniżonych krawężników,
21. Przejście na ul. Bartyckiej 53. Brak obniżonego krawężnika od południowej strony,
22. Przejście przez ul. Orzycką przy al. Lotników. Brak obniżonych krawężników,
23. Przejście przez ul. Wiartel przy al. Lotników. Brak obniżonych krawężników,
24. Przejście dla pieszych przez ul. Niegocińską przy al. Lotników. Brak obniżonych krawężników,
25. Skrzyżowanie ul. Puławskiej i al. Wilanowskiej od strony południowej. Brak obniżonych krawężników,
26. Skrzyżowanie ul. Puławskiej i al. Wilanowskiej od strony północnej. Brak obniżonych krawężników,
27. Przejście na ul. Wałbrzyskiej przy Centrum Medycznym Damiana. Brak obniżonych krawężników,
28. Skrzyżowanie al. Wilanowskiej i ul. Podbipięty. Brak obniżonych krawężników,
29. Skrzyżowanie ulic A.J. Madalińskiego i Różańskiej. Brak obniżonych krawężników,
30. Przejście dla pieszych przez ul. Stefana Batorego przy Polu Mokotowskim. Od południowej strony brak obniżonego krawężnika,
31. Przejście na ul. Stefana Batorego 5. Od południowej strony brak obniżonego krawężnika,
32. Skrzyżowanie ulic R. Statkowskiego i Augustówka. Brak obniżonych krawężników,
33. Przejście na ul. Bartyckiej 114. Od strony południowej nieobniżony krawężnik, od strony północnej nierówna nawierzchnia,
34. Dojazd do posesji przy ul. Bokserskiej 61. Brak obniżonych krawężników,
35. Skrzyżowanie ulic Gościniec, Siekierkowskiej i Polskiej. Brak obniżonych krawężników,
36. Dojazd do budynków zajezdni przy ul. J.P. Woronicza. Nierówna nawierzchnia, popękany chodnik. Zagłębienie terenu, w którym zbiera się woda,
37. Dojazd do posesji przy ul. J.P. Woronicza 44a. Brak obniżonych krawężników, problematyczny rynsztok, nierówna nawierzchnia jezdni,

38. Przejście przez ul. Gościniec przy skrzyżowaniu z ul. Łososiową. Brak obniżonych krawężników, nierówny chodnik,
39. Przejście przez ul. Bokserską przy osiedlu Hubertus. Brak obniżonych krawężników,
40. Skrzyżowanie al. Lotników i al. Wilanowskiej. Brak obniżonych krawężników,
41. Skrzyżowanie al. Niepodległości z ul. L. Narbutta. Brak obniżonych krawężników,
42. Południowe przejście przy skrzyżowaniu ulic ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały" i Szczęśliwickiej. Brak obniżonych krawężników,
43. Przejście przez boczną jezdnię Al. Jerozolimskich po północnej stronie Ronda Zesłańców Syberyjskich. Brak obniżonych krawężników,
44. Przejście przez ul. Trzech Budrysów przy skrzyżowaniu z ul. K. Dickensa. Brak obniżonego krawężnika od strony zachodniej,
45. Przejście przez ul. Uniwersytecką przy pl. G. Narutowicza. Brak obniżonych krawężników,
46. Przejście na ul. Koszykowej. Brak obniżonego krawężnika od południowej strony,
47. Przejście przez ul. Częstochowską przy skrzyżowaniu z ul. Szczęśliwicką. Brak obniżonych krawężników,
48. Przejście przez ul. Szczęśliwicką przy skrzyżowaniu z ul. ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały" od strony północnej. Brak obniżonych krawężników,
49. Przejście przez ul. Rokosowską przy skrzyżowaniu z ul. Szczęśliwicką. Brak obniżonych krawężników,
50. Przejście przez pl. S. Starynkiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Koszykową. Źle obniżone krawężniki,
51. Przejście dla pieszych przez ul. Łukowską. Przejście nie posiada obniżonych krawężników,
52. Zjazd z al. Stanów Zjednoczonych w ul. Międzynarodową. Brak obniżonych krawężników,
53. Skrzyżowanie ulicy Turbinowej i Międzyborskiej. Brak obniżonych krawężników,
54. Skrzyżowanie ulic Rozłuckiej i Kinowej. Brak obniżonych krawężników,
55. Przejście przez ul. J. Meissnera przy skrzyżowaniu z ul. Dedala. Brak obniżonych krawężników,
56. Przejście na ul. J. Meissnera 10. Brak obniżonych krawężników,

57. Przejście przez ul. Omulewską. Brak obniżonych krawężników,
58. Przejście dla pieszych przez ul. Garwolińską przy skrzyżowaniu z ul. Grochowską. Brak obniżonych krawężników,
59. Skrzyżowanie ulic Łukowskiej i Kawczej. Na przejściu przez Kawczą brak obniżonych krawężników,
60. Skrzyżowanie ulic Szaserów i ks. J. Sztuki. Brak obniżonych krawężników po południowej stronie,
61. Skrzyżowanie ulic Szaserów i Serockiej. Brak obniżonych krawężników po południowej stronie,
62. Skrzyżowanie ulic Szaserów i Nasielskiej. Brak obniżonych krawężników po południowej stronie,
63. Przejście na ul. Zabranieckiej 20. Brak obniżonych krawężników,
64. Skrzyżowanie al. "Solidarności" z ul. Szwedzką. Brak obniżonego krawężnika od południowej strony,
65. Przejście na ul. Browarnej przy skrzyżowaniu z ul. Lipową. Brak obniżonego krawężnika od zachodu,
66. Skrzyżowanie ulic Górnośląskiej i Koźmińskiej. Brak obniżonych krawężników, nierówne odwodnienie,
67. Wschodnie przejście na skrzyżowaniu ul. Nowowiejskiej i al. Niepodległości. Od południowej strony brak obniżonego krawężnika,
68. Skrzyżowanie ścieżki dla pieszych i wjazdu na ul. gen. W. Andersa. Brak obniżonych krawężników,
69. Przejście przez ul. Nowy Zjazd. Brak obniżonych krawężników,
70. Dojazd do posesji przy al. "Solidarności" 60. Brak obniżonych krawężników,
71. Przejście na ul. L. Kondratowicza 50. Brak obniżonych krawężników,
72. Skrzyżowanie ulic Pratulńskiej i M. Ossowskiego. Brak obniżonych krawężników,
73. Fragment ul. Łodygowej przy skrzyżowaniu z ul. Wschodnią. Brak chodnika po północnej stronie ulicy,
74. Skrzyżowanie ulic Księcia Ziemowita i Naczelnikowskiej. Brak obniżonych krawężników,
75. Przejście na ul. Wyszogrodzkiej 2. Brak obniżonych krawężników,

76. Przejście na ul. Wyszogrodzkiej 12. Brak obniżonych krawężników,
77. Przejście przez ul. P. Skargi przy skrzyżowaniu z ul. św. Wincentego. Brak obniżonych krawężników,
78. Przejście przez ul. św. Wincentego przy skrzyżowaniu z ul. Rogowską. Brak obniżonych krawężników,
79. Przejście przez ul. Smoleńską przy skrzyżowaniu z ul. św. Wincentego. Brak obniżonych krawężników,
80. Przejście przez ul. Oszmiańską przy skrzyżowaniu z ul. św. Wincentego. Brak obniżonych krawężników,
81. Przejście przez ul. Handlową. Brak obniżonego krawężnika od północnej strony, brak pasów ostrzegawczych od południowej strony,
82. Skrzyżowanie ulic Borzymowskiej i Dalanowskiej. Źle obniżone krawężniki,
83. Skrzyżowanie ulic Naczelnikowskiej i Radzymińskiej. Brak obniżonych krawężników,
84. Przejście przez dojazd do spalarni przy ul. Gwarków. Źle obniżone krawężniki, brak pasów ostrzegawczych,
85. Dojazd do posesji przy ul. Kłobuckiej 21. Brak obniżonych krawężników,
86. Przejście przez ul. Rolniczą przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszkowców. Brak wyznaczonego przejścia i obniżonych krawężników,
87. Skrzyżowaniu ulic Kościuszkowców i Bychowskiej. Brak wyznaczonego przejścia i obniżonych krawężników,
88. Skrzyżowanie ulic Kościuszkowców i Karpackiej. Brak wyznaczonego przejścia i obniżonych krawężników,
89. Skrzyżowanie ulic Kościuszkowców i Cedzyńskiej. Brak wyznaczonego przejścia i obniżonych krawężników,
90. Przejście przez ul. Trakt Lubelski na skrzyżowaniu z ul. Celichowską. Brak obniżonych krawężników,
91. Skrzyżowanie ulic Narcyzowej i Walcowniczej. Brak obniżonego krawężnika na przejściu przez Walcowniczą po północnej stronie,

92. Przejście przez ul. Wydawniczą przy PKP Wawer. Brak obniżonego krawężnika po stronie zachodniej,
93. Skrzyżowanie ulic Trakt Lubelski i Borków. Brak obniżonych krawężników oraz chodnika od strony zachodniej,
94. Przejście przez ul. Płowiecką przy ul. Trakt Lubelski. Płyty chodnikowe przy krawędzi jezdni stanowią barierę podobną do chodnika,
95. Przejście przez ul. Przyczółkową przy skrzyżowaniu z ul. Pałacową. Brak obniżonych krawężników,
96. Przejście dla pieszych przez ul. Bolesława Chrobrego przy skrzyżowaniu z ul. Popularną. Brak obniżonych krawężników,
97. Przejście dla pieszych przez ul. Popularną przy skrzyżowaniu z ul. Bolesława Chrobrego. Brak obniżonego krawężnika po południowej stronie,
98. Południowe przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Techników i Płużańskiej. Źle obniżone krawężniki(zbyt wąski podjazd,
99. Przejście przez ul. Krochmalną przy skrzyżowaniu z al. Jana Pawła II. Brak obniżonych krawężników,
100. Przejście przez ul. Kolską przy skrzyżowaniu z ul. Okopową. Brak obniżonych krawężników,
101. Skrzyżowanie ulic Żytniej i Płockiej. Brak obniżonych krawężników,
102. Skrzyżowanie ulic Płockiej i Grenady. Brak obniżonych krawężników,
103. Południowe przejście na skrzyżowaniu ulic M. Kasprzaka i K.J. Ordon. Brak obniżonych krawężników,
104. Skrzyżowanie ulic Żelaznej i Żytniej. Brak obniżonych krawężników,
105. Skrzyżowanie ulic Smoczej i Nowolipie. Brak obniżonych krawężników,
106. Przejście na ul. Smoczej przy skrzyżowaniu z ul. Nowolipki. Brak obniżonych krawężników,
107. Skrzyżowanie ulic Smoczej i Nowolipki. Brak obniżonych krawężników,
108. Skrzyżowanie ulic Smoczej i Dzielnej. Brak obniżonych krawężników,
109. Skrzyżowanie ulic Obozowej i J. Ostroroga. Brak obniżonych krawężników. Niebezpieczne przejście ze względu na tory tramwajowe,

110. Skrzyżowanie al. Wojska Polskiego i ul. S. Wyspiańskiego. Brak obniżonych krawężników,
111. Północne przejście na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i ul. A. Felińskiego. Brak obniżonych krawężników,
112. Południowe przejście na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i ul. A. Felińskiego. Brak obniżonych krawężników,
113. Przejście przy rozwidleniu ulic R. Krajewskiego i Wybrzeża Gdyńskiego . Brak wyznaczonego przejścia w niebezpiecznym miejscu - szybko nadjeżdżające samochody.

Bariery architektoniczne do usunięcia na ulicach zarządzanych przez dzielnicę

Białoleka

1. Przejście na ul. Kobiałka 92. Brak utwardzonego dojścia do przejścia od strony północnej,
2. Skrzyżowanie ulic Kobiałka i Mochtyńskiej. Brak obniżonych krawężników, po stronie południowej przerwa w chodniku,
3. Przejście przez ul. Kobiałka przy ul. Cytrusowej. Przejście posiada chodniki poniżej poziomu jezdni,
4. Skrzyżowanie ulic Osiedle i Aluzyjnej. Brak obniżonych krawężników,
5. Skrzyżowanie ulic A. Fleminga i K. Pułaskiego. Brak obniżonych krawężników,
6. Przejście na ulicy Ostródzkiej przy ul. Maćka z Bogdańca. Brak pasów ostrzegawczych,
7. Przejście na ulicy Ostródzkiej przy ul. Współczesnej. Brak pasów ostrzegawczych,
8. Przejście na ul. Ostródzkiej 107. Brak pasów ostrzegawczych,
9. Skrzyżowanie ulic Ostródzkiej i Juranda ze Spychowa. Brak obniżonych krawężników - po stronie zach., brak pasów ostrzegawczych po stronie wsch,
10. Przejście na ul. Ostródzkiej 132. Brak pasów ostrzegawczych,
11. Skrzyżowanie ulic Ostródzkiej i L. Berensona. Brak pasów ostrzegawczych,
12. Skrzyżowanie ulic Ostródzkiej i M. Hemara. Brak pasów ostrzegawczych,
13. Przejście na ul. Ostródzkiej 175. Brak pasów ostrzegawczych,

14. Skrzyżowanie ulic Ostródzkiej i Małego Rycerza. Brak pasów ostrzegawczych,
15. Skrzyżowanie ulic Ostródzkiej i Babinicza. Brak pasów ostrzegawczych po stronie zachodniej,
16. Skrzyżowanie ulic Ruskowy Bród i Mańkowskiej. Brak pasów ostrzegawczych po stronie wschodniej,
17. Przejście na ul. Ruskowy Bród przy ul. Tymotki. Brak pasów ostrzegawczych,
18. Przejście na ul. Tymotki przy ul. Ruskowy Bród. Brak obniżonych krawężników - po stronie płd, brak pasów ostrzegawczych po stronie płd.,
19. Skrzyżowanie ulic Kobiałka i Ruskowy Bród. Brak pasów ostrzegawczych,
20. Chodnik na ul. Skarbka z Gór. Brak obniżonych krawężników w ciągu chodnika przy drogach wewnętrznych,
21. Przejście na ul. Strumykowej przy ul. H. Ordonówny. Brak obniżonych krawężników,
22. Przejście na ul. H. Ordonówny przy ul. Strumykowej. Brak obniżonych krawężników,
23. Skrzyżowanie ulic Sprawnej i Dzikiej Kaczki. Brak obniżonych krawężników w ciągu chodnika przy ul. Sprawnej,
24. Skrzyżowanie ulic Sprawnej i Ugorek. Brak obniżonych krawężników w ciągu chodnika przy ul. Sprawnej,
25. Skrzyżowanie ulic Sprawnej i Pochyłej. Brak obniżonych krawężników w ciągu chodnika przy ul. Sprawnej,
26. Skrzyżowanie ulic Strumykowej i M.R. Stefanika. Brak obniżonych krawężników w ciągu chodnika przy ul. Strumykowej,
27. Chodnik na ul. Strumykowej. Brak obniżonych krawężników w ciągu chodnika przy ul. Strumykowej,
28. Skrzyżowaniu ulic Juranda ze Spychowa i Ostródzkiej. Brak pasów ostrzegawczych po stronie południowej,
29. Skrzyżowanie ulic Piasta Kołodzieja i Juranda ze Spychowa. Brak pasów ostrzegawczych po obu stronach ul. Piasta Kołodzieja,
30. Skrzyżowaniu ulic Kamykowej i Juranda ze Spychowa. Brak pasów ostrzegawczych, po obu stronach ul. Kamykowej,

31. Skrzyżowanie ulic Twórczej i Juranda ze Spychowa. Brak pasów ostrzegawczych po obu stronach ul. Twórczej,

32. Skrzyżowanie ulic Juranda ze Spychowa i Echa Leśne . Brak pasów ostrzegawczych po obu stronach ul. Juranda ze Spychowa,

33. Skrzyżowanie ulic Przykoszarowej i Białołęckiej . Brak pasów ostrzegawczych po obu stronach ul. Przykoszarowej,

Mokotów

34. Skrzyżowanie ulic Różanej i Wiśniowej. Nieobniżone krawężniki po stronie płn.,

35. Skrzyżowanie ulic Odolańskiej i Wiśniowej. Nieobniżone krawężniki,

36. Skrzyżowanie ulic Raławickiej i Drużynowej. Nieobniżone krawężniki po obu stronach chodnika,

37. Skrzyżowanie ulic Raławickiej i Piłkarskiej. Nieobniżone krawężniki po obu stronach chodnika,

38. Skrzyżowanie ulic Raławickiej i Szczękocińskiej. Nieobniżone krawężniki po obu stronach chodnika,

39. Przejście na ul. Łowickiej 19 przy Domu Kultury "Łowicka". Nieobniżone krawężniki po stronie zach.,

40. Skrzyżowanie ulic L. Różyckiego i Łowickiej. Nieobniżone krawężniki po stronie zachodniej,

41. Przejście na ul. L. Narbutta 84. Nieobniżone krawężniki po obu stronach chodnika,

42. Skrzyżowanie ulic L. Narbutta i J. Fałata. Nieobniżone krawężniki po obu stronach chodnika,

43. Skrzyżowanie ul. L. Narbutta i Łowickiej. Nieobniżone krawężniki po obu stronach chodnika,

44. Skrzyżowanie ul. L. Narbutta i Kielecką. Nieobniżone krawężniki po obu stronach chodnika,

45. Ciąg pieszy wzdłuż ul. L. Narbutta przez wjazd na parking . Nieobniżone krawężniki na wysokości posesji nr 74 po obu stronach wjazdu,

46. Skrzyżowanie ulic Opoczyńskiej i L. Narbutta. Nieobniżone krawężniki po obu stronach ulicy,

47. Przejście przez ul. L. Narbutta przy ul. Opoczyńskiej. Nieobniżone krawężniki po obu stronach ulicy,

48. Ciąg pieszy wzdłuż ul. L. Narbutta przez wjazd do szkoły. Nieobniżone krawężniki na przejściu dla pieszych po obu stronach ulicy,

49. Skrzyżowanie ulic Asfaltowej i L. Narbutta. Nieobniżone krawężniki po stronie wsch. Chodnika,
50. Przejście na L. Narbutta przy ul. Asfaltowej . Nieobniżone krawężniki na przejściu dla pieszych po obu stronach ulicy,
51. Przejście na ul. L. Narbutta 55/57. Nieobniżone krawężniki na przejściu dla pieszych po obu stronach ulicy,
52. Przejście przez ul. L. Narbutta po zachodniej stronie Skweru A. Słonimskiego. Nieobniżone krawężniki na przejściu dla pieszych po obu stronach ulicy,
53. Przejście na ul. L. Narbutta 49/52. Nieobniżone krawężniki na przejściu dla pieszych po stronie zach.,
54. Skrzyżowanie ulic L. Narbutta i Kwiatowej. Nieobniżone krawężniki na przejściu dla pieszych po obu stronach ulicy,
55. Przejście na ul. L. Narbutta 47. Nieobniżone krawężniki na przejściu dla pieszych po obu stronach ulicy,
56. Przejście na ul. L. Narbutta 39. Nieobniżone krawężniki po obu stronach ulicy na przejściu dla pieszych,
57. Przejścia przez ul. L. Narbutta po wschodniej stronie Skweru A. Słonimskiego. Nieobniżone krawężniki po obu stronach ulicy na przejściu dla pieszych,
58. Skrzyżowanie ulic L. Narbutta i Wiśniowej. Nieobniżone krawężniki po obu stronach ulicy na przejściu dla pieszych,
59. Skrzyżowanie ulic L. Narbutta i Sandomierskiej. Nieobniżone krawężniki po obu stronach ulicy na przejściu dla pieszych,
60. Chodnik na ul. L. Narbutta od ul. Kieleckiej do Skweru A. Słonimskiego. Wymiana nawierzchni zniszczonego chodnika,
61. Przejście na ul. Melsztyńskiej 12/14. Nieobniżone krawężniki po obu stronach ulicy na wysokości przejścia przez parking,

Ochota

62. Skrzyżowanie ulic Opaczewskiej i E. Orzeszkowej. Brak obniżonych krawężników,
63. Przejście na ul. Opaczewskiej 35. Brak obniżonych krawężników od strony południowej,
64. Przejście przez ul. Trzech Budrysów na wysokości szkoły. Wyniesiona powierzchnia przejścia. problematyczny rynsztok, zbyt stromy podjazd do przejścia,

Targówek

- 65. Próg zwalniający z przejściem dla pieszych na ul. Barkocińskiej. Nieobniżony krawężnik przy progu,
- 66. Przejście przez ul. Rolanda przy ul. Codziennej. Brak obniżonych krawężników,
- 67. Przejście przez ul. Codzienną przy ul. Rolanda. Brak obniżonych krawężników,
- 68. Przejście przez ul. Spójni przy ul. Codziennej. Brak obniżonych krawężników,
- 69. Przejścia przy mostku w ciągu ul. Rolanda nad Kanałem Bródnowskim. Brak przejścia,
- 70. Skrzyżowanie ulic Perłowej i Diamentowej. Brak przejścia,
- 71. Skrzyżowanie ulic Krośniewickiej i Spójni. Brak przejścia,

Wawer

- 72. Skrzyżowanie ulic Włokienniczej i Oleckiej. Brak chodnika po płu oraz wsch stronie, brak wyznaczonego przejścia przez Włokienniczą,
- 73. Przejście przez ul. Olecką przy ul. Brzostowskiej. Brak obniżonych krawężników,
- 74. Przejście przez ul. Zasadową przy ul. Draceny. Brak obniżonych krawężników,
- 75. Przejście przez ul. Zasadową przy ul. Hortensji. Po zach. stronie brak chodnika, po wsch. brak obniżonego krawężnika,
- 76. Przejście przez ul. Zasadową przy ul. Borowieckiej. Brak obniżonych krawężników,
- 77. Przejście dla pieszych na ul. Narcyzowej przy ul. Podkowy. Nieobniżone krawężniki,
- 78. Przejście przy ul. Oleckiej 23. Nieobniżone krawężniki, brak chodnika,

Wesoła

- 79. Chodnik wzdłuż ul. Szkolnej na odc. od ul. Mazowieckiej w stronę „Hipodromu”. Wymiana nawierzchni zniszczonego chodnika,

Włochy

- 80. Skrzyżowanie ulic Promienistej i Rybnickiej. Nieobniżone krawężniki,

- 81. Skrzyżowanie ulic Flagowej i Tumskiej. Nieobniżone krawężniki,
- 82. Przejście na ul. K. Zarankiewicza przy sklepie. Nieobniżone krawężniki,
- 83. Przejście na ul. K. Zarankiewicza 4. Nieobniżone krawężniki,

Wola

- 84. Skrzyżowanie ul. J. Szymczaka i ul. J. Bema. Brak obniżonych krawężników,
- 85. Przejście przy ul. J. Bema 99. Brak obniżonych krawężników,
- 86. Skrzyżowanie ulic Syreny i Żytniej. Brak zabezpieczeń z betonowymi wypustkami i obniżonych krawężników,
- 87. Przejście dla pieszych przy ul. Ludwiki 3. Brak obniżonych krawężników.