

Raport z badania wszystkich stacji metra pod kątem dostosowania do osób poruszających się na wózkach, z wózkami i z małymi dziećmi.

Fundacja MaMa, kwiecień 2011



MaMa



Starościńska 1/3 lok. 3 21/35
02-516 Warszawa

tel. (22) 822 02 56
0 662 218 330

www.fundacjamama.pl

Przedstawiamy Państwu listę 21 warszawskich stacji kolejowych, zbadanych pod kątem przystosowania do potrzeb wózków dziecięcych i inwalidzkich.

Od lutego do kwietnia Fundacja MaMa przeprowadziła badanie dworców polegające na osobistym odwiedzeniu i skontrolowaniu każdej stacji przez ankieterki Fundacji.

Z naszego raportu wynika, że:

- **Na żadnej** ze stacji wysokość i odległość pociągu do platformy nie jest dopasowana. Stwarza to zagrożenie dla osób niepełnosprawnych (np. przy wjeździe wózek może się przewrócić) i małych dzieci (może wpaść lub potknąć się) i powoduje znaczne utrudnienia dla osób z wózkami i na wózkach.
- **Na żadnej** ze stacji nie ma toalety w pełni przystosowanej do osób z małymi dziećmi - brakuje przewijaków.
- Na **8** stacjach brakuje toalet dostosowanych dla osób na wózkach i z wózkami.
- Na **3** stacjach są toalety dla osób niepełnosprawnych, ale nie są dostępne z powodu konieczności pobrania klucza do nich, a ten można pobrać tylko w miejscu do którego prowadzą schody (toalety na stacji Świętokrzyska, Centrum) lub dlatego, że znajdują się ze strony, z której nie ma dostosowanego wejścia (stacja Imielin).
- Pracownicy toalet niechętnie lub wcale nie chcą wpuszczać osób z wózkami dziecięcymi do toalet dla osób niepełnosprawnych.
- W przypadku **7** stacji windy lub podjazdy znajdują się tylko z jednej ze stron stacji, w tym:
- **2** stacje uznajemy za **niedostosowane** dla osób z wózkami i na wózkach, gdyż windy lub podjazdy znajdują się tylko z jednej strony i przy

jednym z wejść, do którego trudno dostać się z pozostałych stron.

- Na stacjach są albo windy albo podjazdy, co oznacza, że wszędzie tam, gdzie jest pojedyncza winda, w razie jej zepsucia stacja jest niedostępna dla osób z wózkami i na wózkach.

- Zadawalająco (wejścia, toalety) jest dostosowane tylko 5 stacji: Młociny, Wawrzyszew, Stare Bielany, Słodowiec, pl. Wilsona i Ratusz Arsenal.

Należałoby jednak:

- 1) dostosować wysokość i odległość platform do pociągów
- 2) umieścić w toaletach przewijaki

Kontakt z Fundacja MaMa

Patrycja Dołowy - patrycja@fundacjamama.pl - tel. 662-218-330

	Stacja Metra Warszawie	Podjazd/ winda lub platforma z podnośnikami przy 1. wejściu na stację	Podjazd/ winda lub platforma z podnośnikami przy 2. wejściu na stację	Podjazdy/ winda lub platforma z podnośnikami przy wejściu na peron	Dopasowanie poziomu platformy peronu do wejścia do pociągu	Duża toaleta (z podjazdem dla wózków)	Prze wija k w toale cie	Inne uwagi (np. dostrzeżone inne uniedogodnienia/udogodnienia)
1.	Młociny	Wejście z poziomu ulicy	Wejście z poziomu ulicy	2 windy (ale tylko przy wyjściach na jedną ze stron)	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Tak	Nie	
2.	Wawrzyszew	Dogodny dojazd	Wchodzi się z poziomu chodnika,	1 winda na peron z poziomu stacji	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a	Duża toaleta	Nie	

			równy, nie ma schodów, bardzo wygodnie		platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci			
3.	Stare Bielany	Dogodny dojazd	Wchodzi się z poziomu chodnika, jest bardzo wygodnie	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Wjazd wygodny, dużo przestrzeni	Nie	Winda jest bardzo wygodna, ewentualne awarie szybko naprawiane. Winda jest trochę na uboczu, więc ludziom bez wózków nie opłaca się do niej iść, jest dostępna.
4.	Słodowiec	Dogodny dojazd	Wjazd z poziomu chodnika	1 winda, bardzo wygodna	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Wjazd wygodny, dużo miejsca	Nie	
5.	Marymont	1 winda	Brak	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Duża toaleta, szerokie drzwi	Nie	Winda z poziomu chodnika jest tylko jedna, działa, ale strasznie długo się na nią czeka, bo jest okupowana przez użytkowników, którzy mogliby chodzić po schodach. Stacja jest rozległa i trzeba dużo chodzić, żeby się dostać na peron a windą jest szybciutko. Przydałyby się jakieś oznakowania dotyczące pierwszeństwa. Podobnie jest (tez z pojedynczą) windą na peron.
6.	Plac Wilsona	2 windy	2 windy	2 windy (po jednej z każdej strony)	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Toaleta duża, nowoczesna, ładna. Wjazd z poziomu korytarza	Nie	
7.	Dworzec	2 windy	2 windy	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej -	Toaleta starego typu,	nie	

	Gdanski				dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	niezbyt duża		
8.	Ratusz Arsenal	2 windy (po jednej z każdej strony ulicy)	1 winda	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Tak	Nie	
9.	Świętokrzyska	1 winda	Brak	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Jest toaleta dla niepełnosprawnych, na tyle szeroka by zmieścił się do niej też wózek dziecięcy, ale jest zamknięta, żeby się do niej dostać trzeba pobrać klucz z innej toalety, która jest niedostępna dla wózków z powodu schodów! Klucz do toalety dla niepełnosprawnych bywa niechętnie dawany osobom z wózkiem dziecięcym	Nie	
10.	Centrum	2 windy	1 winda	w sumie 4 windy z każdej ze stron	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Jest toaleta dla niepełnosprawnych, na tyle szeroka by zmieścił się do niej też wózek dziecięcy, ale jest zamknięta, żeby się do niej dostać trzeba pobrać klucz z innej toalety, która jest niedostępna dla wózków z powodu	Nie	

						schodów! W dodatku osoby pracujące w toalecie nie widzą powodu by wydawać klucz do toalety dla niepełnosprawnych rodzicowi z wózkiem dziecięcym...		
11.	Politechnika	2 windy	Brak wind	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Tak	Nie	Politechnika jest bardzo dużą stacją, prowadząca z każdej strony do ważnych węzłów komunikacyjnych, dlatego niedostosowaniem jest brak wind i podjazdów po jednej ze stron stacji
12.	Metro Pole Mokotowskie	2 windy	Brak wind	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Tak	Nie	
13.	Raławicka	1 winda i brak podjazdów (przy zepsutej windzie całkowicie niemożliwy dostęp na stację dla osób z wózkami i na wózkach)	Brak windy i podjazdów - wejścia z jednej strony są kompletnie nie przystosowane	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Nie	Nie	Możliwość dostania się na stację jest nie tylko z jednej strony stacji, ale jest w ogóle tylko jedno wejście z jednej strony ulicy Al. Niepodległości. Na drugą stronę ulicy nie można się w żaden sposób dostać, gdyż najbliższe przejścia dla pieszych są znacznie oddalone od windy (ok. 7 minut drogi) . Ogólnie oznacza to, że dla ludzi z wózkami znajdujących się po stronie nieparzystych numerów Al. Niepodległości nie ma dostępu do metra.
14.	Wierzbno	1 winda	brak	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza	Same kabiny małe, nieco większy „korytarz”	Nie	

					inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci			
15.	Wilanowska	1 winda	1 winda	2 windy	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Same kabiny małe, nieco większy „korytarz”	Nie	
16.	Służew	schody	2 podjazdy	1 winda przy drugim wejściu	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Wejście 1 duża toaleta brak uchwytów (nie jest przystosowana)	Nie	Brak toalety przy wejściu gdzie są podjazdy czy winda więc niepełnosprawni nie mają możliwości z niej skorzystać
17.	Ursynów	nie	1 winda	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Niezbyt duża	nie	
18.	Stokłosy	Nie ma różnicy wysokości, wejście z poziomu ulicy, z drugiej strony schody	2 podjazdy	1 winda tylko przy wejściu na peron tylko z jednej strony	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Wejście 1 duża toaleta brak uchwytów (nie jest przystosowana)	Nie	Brak toalety przy wejściu gdzie są podjazdy czy winda więc niepełnosprawni nie mają możliwości z niej skorzystać
19.	Imielin	Nie- od strony ul. Gandhi	winda	winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza	tak	nie	Możliwość dostania się na peron jest jedynie od strony Płaskowieckiej, natomiast toalety, również dla osób na wózkach znajdują się po drugiej stronie, do

					znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci			której nie ma dostępu!!!
20.	Natolin	schody	2 podjazdy	Winda przy drugim wejściu	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Duża toaleta dostosowana do potrzeb niepełnosprawnych	Nie	
21.	Kabaty	2 windy	brak	1 winda	Pociąg jest nieznacznie wyżej - dla wielu wózków zwłaszcza inwalidzkich to ogromne utrudnienie, między pociągiem a platformą jest dziura, co stwarza znaczne niebezpieczeństwo dla małych dzieci	Same małe kabiny, nieco większy „korytarz”	Nie	