

# Wielki test wind i podnośników w Warszawie 2011

## Streszczenie

Trwa akcja Zielonego Mazowsza, Towarzystwa Przyjaciół Szalonego Wózkowicza i SISKOM-u na rzecz Warszawy bez barier. W weekend 30-31 lipca 2011 r. nasi wolontariusze dokonali przeglądu wszystkich znanych nam przejść podziemnych i nadziemnych (kładek) wyposażonych w windy. Odwiedziliśmy 41 przejść w całej Warszawie oraz jedno w Markach. Kładki w 3 miejscach były w przebudowie, a w jednej w trakcie likwidacji. W 38 pozostałych miejscach skontrolowaliśmy stan i działanie łącznie 99 wind i podnośników.

Wnioski są zaskakujące - **54% wind (53 szt.) nie działa**. Z pozostałych 46% podnośników testującym udało się skorzystać. Z tych 46% działających podnośników 11% zdradza objawy zbliżającej się awarii (np. zacinające się drzwi, dziwne dźwięki w trakcie ruchu kabiny itp).

Jednak ważniejsze wyniki daje nie procent działających wind, a procent kładek lub przejść podziemnych, które umożliwiają osobie niepełnosprawnej przejazd. Co z tego bowiem, że wjedziemy jedną sprawną windą na kładkę, skoro po drugiej stronie kolejna winda będzie nieczynna? Taka kładka tak czy inaczej jest w 100% niedostępna dla niepełnosprawnego. Dlatego poza zliczeniem działających wind liczyliśmy też kładki i przejścia podziemne dostępne dla niepełnosprawnych, którymi można przejechać w każdym z obsługiwanych kierunków. Takich w pełni dostępnych przejść było tylko 26% (10 sztuk). Zliczyliśmy też przejścia podziemne, w których można przejechać, ale tylko w niektórych kierunkach - np. pod Rotundą można się przesiąść z tramwaju na tramwaj, ale do autobusu już nie wszędzie - takich przejść było 16% (6 szt.)

**58% (22 szt.) przejść wyposażonych w windy nie umożliwiała przejazdu niepełnosprawnym w żadnym z kierunków.**

## Dodatkowe informacje

Trzech wolontariuszy podczas testów zostało uwięzionych w kabinie podnośnika. Dwóm udało się wydostać o własnych siłach: jeden z nich musiał wrócić na poziom z którego ruszył (tę windę uznaliśmy za niesprawną), drugi poruszał kabiną w górę i w dół i za którymś razem blokada drzwi zwolniła się pozwalając mu samodzielnie opuścić kabinę (ta winda została uznana za sprawną).

Trzeci z zatrzaśniętych testujących miał najmniej szczęścia - czekając na konserwatora spędził w ciasnej i nie wentylowanej kabinie 21 minut. Przez ten czas za pomocą licznika rowerowego wyposażonego w funkcję termometru, mierzył temperaturę powietrza. Temperatura w kabinie, mimo dość chłodnej aury, wzrosła w czasie oczekiwania na pomoc z około 20 do 27,5 stopnia Celsjusza. Nic dziwnego, że starszym paniom z naszego poprzedniego testu kładek [\[zobacz >>>\]](#) robiło się w identycznej sytuacji słabo, skoro i naszemu testerowi (w pełni zdrowemu rowerzyście) czekanie w duchocie sprawiało problemy.

Wolontariusze sprawdzali nie tylko działanie wind, ale także ich stan. W niektórych windach (np tych przy Armii Krajowej / Słowackiego [\[zobacz >>>\]](#)) panował trudny do opisu brud. Nie dziwiły też potłuczone szyby. W pojedynczych przypadkach nasi wolontariusze odnotowali odstające elementy wyposażenia podnośników posiadające ostre kany, czy wyrwane przyciski. Tylko w jednej windzie (na Toruńskiej przy M1), czyli już poza obszarem Warszawy i kompetencji ZDM, zanotowano zapach środka do czyszczenia sugerujący niedawne mycie windy.

## Wyniki

Lokalizacja przejścia	Liczba wind	Czy da się przejechać?	Windy niesprawne	Uwagi testujących
Al. Armii Krajowej / Słowackiego	4	NIE	4	Mnóstwo rdzy, potłuczone szyby.
Al. Jerozolimskie / C.H. Blue City	2	TAK	0	Kładką zarządza prywatna firma.
Al. Niepodległości / Biblioteka Narodowa	2	TAK	0	
Andersa / Słomińskiego	3	NIE	3	Tester zablokowany w windzie. 21 minut oczekiwania na konserwatora. Guzik ALARM nie działa. Gdyby użytkownik nie miał telefonu komórkowego, pozostałby zatrzaśnięty.
Czecha / Edisona	2	NIE	2	
Czerniakowska / 29 Listopada	2	NIE	1	
Czerniakowska / Bartycka	2	NIE	1	
Czerniakowska / Hołówki	2	NIE	1	
Czerniakowska / Zaruskiego	2	NIE	1	W kabinie dostępne przyciski: żółty, zero, raz, dwa, trzy. Układ przycisków mało czytelny, nieintuicyjny, nie wiadomo którego użyć.
Grochowska / Jubilerska	2	NIE	1	Uszkodzony przycisk przywołania windy po północnej stronie.
Jagiellońska / PIMot	3	NIE	3	Kładka oddana do użytku pod koniec 2010 roku. Na dwóch podnośnikach kartki z terminem naprawy do 15 lipca, a trzeciej - do 25 lipca.
Marynarska / Postępu	3	TAK	0	Brak numeru do konserwatora.
Ostrobramska / C.H. Promenada	2	NIE	2	
Ostrobramska / Kinowa	2	NIE	1	
Ostrobramska / Motorowa	2	NIE	1	
PKP Al. Jerozolimskie	4	CZĘŚCIOWO	1	

Lokalizacja przejścia	Liczba wind	Czy da się przejechać?	Windy niesprawne	Uwagi testujących
PKP Rakowiec	6	CZĘŚCIOWO	4	W jednej z działających wind (zejście z Grójeckiej z kierunku Śródmieścia na peron w kierunku Radomia) zacinają się drzwi, w drugiej działającej (z przystanku tramwajowego ze strony Śródmieścia na peron w kierunku Dworca Zachodniego) drzwi ciężko się zamykają.
PKP Żwirki i Wigury	2	NIE	2	
Plac Bankowy	5	TAK	0	
Plac Czerwca 1976 r.	2	TAK	0	Próbujący przedostać się tędy przez ul. Traktorzystów po wyjściu z windy napotkają na schody.
Płowiecka / Jubilerska	2	NIE	2	
Płowiecka / Trakt Lubelski	2	NIE	2	
Powsińska / Limanowskiego	2	NIE	1	Jedna winda działa, ale nie otwierają się drzwi dolne po wschodniej stronie. W jednej z wind uszkodzona szyba.
Powsińska / Orężna	2	NIE	1	
Prymasa 1000-lecia / Bema 65	2	NIE	2	Przy podnośnikach brak numeru do konserwatora
Prymasa 1000-lecia / Obozowa	2	CZĘŚCIOWO	1	Nieczynny podnośnik po stronie zachodniej – dostępna połowa przystanków autobusowych.
Rondo Dmowskiego	8	CZĘŚCIOWO	3	Brudno; w jednej działającej windzie uszkodzona listwa progowa (przystanek Centrum 09).
Rondo Zesłańców Syberyjskich	4	CZĘŚCIOWO	2	Podnośniki po stronie zachodniej nieczynne, brak w nich numerów do konserwatora. Jedna z działających wind po stronie wschodniej wydaje dziwne dźwięki podczas jazdy
Rzymowskiego / Cybernetyki	2	NIE	2	Brak numeru do konserwatora.
Słowackiego / Potocka	2	TAK	0	Podnośnik wygląda na nowy, dopiero co zainstalowany.
Sobieskiego / Czarnomorska	2	TAK	0	Drzwi otwierają się ciężko. Wykręcony przycisk bezpieczeństwa przy wschodniej stronie kładki. Po zachodniej stronie uszkodzona kartka z telefonem awaryjnym.

Lokalizacja przejścia	Liczba wind	Czy da się przejechać?	Windy niesprawne	Uwagi testujących
Sobieskiego / Iberyjska	2	TAK	0	Drzwi otwierają się ciężko. Winda wschodnia – nie działa oświetlenie. W jednej z wind – odchody.
Sobieskiego / Instytut Psychiatrii i Neurologii	2	NIE	2	Wschodnia strona kładki - otwarta skrzynka z elektryką.
Sobieskiego / Kostrzewskiego	2	TAK	0	Drzwi otwierają się ciężko. Winda po stronie wschodniej – uszkodzona szyba. W podnośniku po wschodniej stronie częściowo zerwana kartka z telefonem awaryjnym.
Toruńska / C.H. Marki	1	TAK	0	Kładką zarządza prywatna firma.
Tunel Wiślostrady	4	CZĘŚCIOWO	3	W jedynej działającej windzie jest bardzo brudno.
WKD Al. Jerozolimskie	2	NIE	2	Wybite szyby
Wołoska / Galeria Mokotów	2	NIE	2	Kładką zarządza prywatna firma. Brak numeru do konserwatora. Z kabiny jednej z wind (mimo braku deszczu) cieknie woda.
Razem podnośników:	99	W tym nieczynnych:	53	54% nie działa, 11% działa z problemami

## Podsumowanie:

Razem przejść	W pełni przejezdne	Nieprzejezdne	Częściowo przejezdne
38	10	22	6
100%	26%	58%	16%

Kładki nie oddane jeszcze do użytku i nie wzięte pod uwagę w zestawieniu:

- Żwirki i Wigury / 1 Sierpnia,
- Ostrobramska / Grenadierów,
- Grochowska / Garwolińska.
- Kładka w likwidacji: Marymoncka / Przy Agorze.

Więcej informacji na stronie: [http://www.zm.org.pl/?a=kladki-test\\_wind-117](http://www.zm.org.pl/?a=kladki-test_wind-117)